



## Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 3

No.	Conduuttore	Auto			No.	Conduuttore	Auto				
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos		
<b>18</b>	<b>VITALI</b> Massimiliano (ITA)	Formula Alfa Boxer			<b>37</b>	<b>DE FRANCESCO</b> Gianni (ITA)	Renault 5 GT Turbo				
		5-FA+1000					4-J2-N+2000				
		1	1889m	<b>1'31.56</b>			74,3 (12)	1	1889m	<b>1'31.53</b>	74,3 (11)
		2	4216m	<b>3'09.48</b>			80,1 (7)	2	4216m	<b>3'14.15</b>	78,2 (12)
FL	6210m	<b>4'36.96</b>	80,7 (15)	FL	6210m	<b>4'35.16</b>	81,2 (12)				
<b>21</b>	<b>BERTANZA</b> Alessandro (ITA)	Formula Abarth SE 033			<b>38</b>	<b>CERBAI</b> Moleno (ITA)	Peugeot 205				
		5-FA+1000					4-J2-N1600				
		1	1889m	<b>1'58.85</b>			57,2 (65)	1	1889m	<b>1'37.24</b>	69,9 (23)
		2	4216m	<b>4'35.71</b>			55,0 (69)	2	4216m	<b>3'28.79</b>	72,7 (23)
FL	6210m	<b>6'49.83</b>	54,5 (68)	FL	6210m	<b>5'02.61</b>	73,9 (26)				
<b>22</b>	<b>PELLEGRIN</b> Renzo (ITA)	Formula Abarth SE 033			<b>39</b>	<b>CAMPRIANI</b> Leonardo (ITA)	Peugeot 205 Rally				
		5-FA+1000					4-J2-N1300				
		1	1889m	<b>1'46.86</b>			63,6 (48)	1	1889m	<b>1'29.55</b>	75,9 (8)
		2	4216m	<b>3'43.89</b>			67,8 (38)	2	4216m	<b>3'10.73</b>	79,6 (9)
FL	6210m	<b>5'14.64</b>	71,1 (31)	FL	6210m	<b>4'31.20</b>	82,4 (10)				
<b>25</b>	<b>ASTA</b> Salvatore (ITA)	Bmw M3			<b>43</b>	<b>TRAVAGIN</b> Italo (ITA)	Ams 277				
		4-J2-GTP2500					3-IR-BC1300				
		1	1889m	<b>1'20.57</b>			84,4 (1)	1	1889m	<b>1'44.48</b>	65,1 (39)
		2	4216m	<b>2'54.81</b>			86,8 (2)	2	4216m	<b>3'45.29</b>	67,4 (41)
FL	6210m	<b>4'08.13</b>	90,1 (1)	FL	6210m	<b>5'18.28</b>	70,2 (35)				
<b>26</b>	<b>CAMPETTI</b> Manolo (ITA)	Fiat Uno Turbo IE			<b>44</b>	<b>PICCININI</b> Giovannino (ITA)	Talbot Sunbeam TI				
		4-J2-A+2000					3-SIL2000				
		<b>RITIRATO</b>									
		1	1889m	<b>13:09'15.79</b>			0,1 (72)	1	1889m	<b>1'37.32</b>	69,9 (25)
2	4216m	<b>3'25.27</b>	73,9 (19)	2	4216m	<b>3'25.27</b>	73,9 (19)				
FL	6210m	<b>4'58.10</b>	75,0 (21)	FL	6210m	<b>4'58.10</b>	75,0 (21)				
<b>27</b>	<b>BERTUZZI</b> Alessandro (ITA)	Bmw M3			<b>46</b>	<b>ERLACHER</b> Bernard (AUT)	Ford Fiesta MKA				
		4-J2-A+2000					3-T1300				
		1	1889m	<b>1'44.48</b>			65,1 (40)	1	1889m	<b>1'36.64</b>	70,4 (21)
		2	4216m	<b>3'17.31</b>			76,9 (15)	2	4216m	<b>3'30.63</b>	72,1 (24)
FL	6210m	<b>4'28.56</b>	83,2 (8)	FL	6210m	<b>5'01.40</b>	74,2 (24)				
<b>28</b>	<b>BARBIERI</b> Casimiro (ITA)	Bmw M3			<b>52</b>	<b>SALAMONE</b> Giovanni (ITA)	Fiat Abarth 1000				
		4-J2-A+2000					3-SIL1000				
		<b>RITIRATO</b>									
		1	1889m	<b>1'24.26</b>			80,7 (5)	1	1889m	<b>1'35.71</b>	71,1 (19)
2	4216m	<b>2'59.84</b>	84,4 (5)	2	4216m	<b>3'27.79</b>	73,0 (21)				
FL	6210m	<b>4'17.46</b>	86,8 (5)	FL	6210m	<b>5'11.45</b>	71,8 (29)				
<b>29</b>	<b>VERRILLI</b> Marco (ITA)	Renault 5 GT Turbo			<b>53</b>	<b>FAZZELLO</b> Paolo (ITA)	Fiat Abarth 1000				
		4-J1-N2000					3-SIL1000				
		1	1889m	<b>1'34.37</b>			72,1 (15)	1	1889m	<b>1'43.61</b>	65,6 (36)
		2	4216m	<b>3'17.26</b>			76,9 (14)	2	4216m	<b>3'37.62</b>	69,7 (32)
FL	6210m	<b>4'35.72</b>	81,1 (13)	FL	6210m	<b>5'11.45</b>	71,8 (29)				
<b>31</b>	<b>RINALDI</b> Michele (ITA)	Fiat Ritmo 130 TC			<b>56</b>	<b>DE REGE</b> Guido (ITA)	Porsche 911 SC				
		4-J2-A2000					3-GTS+2500				
		1	1889m	<b>1'31.36</b>			74,4 (10)	1	1889m	<b>1'35.51</b>	71,2 (17)
		2	4216m	<b>3'09.93</b>			79,9 (8)	2	4216m	<b>3'31.41</b>	71,8 (25)
FL	6210m	<b>4'27.42</b>	83,6 (7)	FL	6210m	<b>5'00.21</b>	74,5 (22)				
<b>32</b>	<b>RAMBALDI</b> Alessio (ITA)	Volkswagen GTI 16V			<b>58</b>	<b>PORFIRI</b> Fabio (ITA)	Lancia Beta Montecarlo				
		4-J2-A2000					3-GTS2000				
		1	1889m	<b>1'34.36</b>			72,1 (14)	1	1889m	<b>1'28.12</b>	77,2 (7)
		2	4216m	<b>3'15.81</b>			77,5 (13)	2	4216m	<b>3'04.68</b>	82,2 (6)
FL	6210m	<b>4'34.59</b>	81,4 (11)	FL	6210m	<b>4'21.33</b>	85,5 (6)				
<b>33</b>	<b>BONALDI</b> Lorenzo (ITA)	Fiat Uno 70S			<b>71</b>	<b>VENTUROLI</b> Roberto (ITA)	Volkswagen Golf GTI				
		4-J1-A1600					3-TC1600				
		1	1889m	<b>5'20.29</b>			21,2 (71)	1	1889m	<b>1'37.49</b>	69,8 (26)
		2	4216m	<b>6'59.21</b>			36,2 (70)	2	4216m	<b>3'28.36</b>	72,8 (22)
FL	6210m	<b>8'16.67</b>	45,0 (69)	FL	6210m	<b>4'54.84</b>	75,8 (20)				
<b>34</b>	<b>CALI'</b> Alfredo (ITA)	Peugeot 205 Rally			<b>72</b>	<b>MEGGIORIN</b> Stefano (ITA)	Volkswagen Scirocco GT				
		4-J2-A1300					3-TC1600				
		1	1889m	<b>1'37.26</b>			69,9 (24)	1	1889m	<b>1'36.28</b>	70,6 (20)
		2	4216m	<b>3'33.57</b>			71,1 (28)	2	4216m	<b>3'37.93</b>	69,6 (33)
FL	6210m	<b>5'04.84</b>	73,3 (27)	FL	6210m	<b>5'17.74</b>	70,4 (34)				
<b>35</b>	<b>CAPIZZI</b> Pasquale (ITA)	Peugeot 205 Rally			<b>73</b>	<b>IANTORNO</b> Francesco (ITA)	Volkswagen Golf GTI				
		4-J2-A1300					3-T1600				
		1	1889m	<b>1'44.93</b>			64,8 (43)	1	1889m	<b>1'44.34</b>	65,2 (38)
		2	4216m	<b>3'44.09</b>			67,7 (39)	2	4216m	<b>3'41.81</b>	68,4 (35)
FL	6210m	<b>5'20.11</b>	69,8 (38)	FL	6210m	<b>5'21.23</b>	69,6 (39)				
<b>36</b>	<b>CAPPETTI</b> Paolo (ITA)	Ford Sierra Cosworth									
		4-J2-N+2000									
		1	1889m	<b>1'47.36</b>			63,3 (51)	1	1889m	<b>1'47.36</b>	63,3 (51)
		2	4216m	<b>3'53.05</b>			65,1 (48)	2	4216m	<b>2'05.69</b>	66,6 (50)
FL	6210m	<b>5'27.72</b>	68,2 (43)	FL	6210m	<b>1'34.67</b>	75,8 (36)				

25/05/2024 Pianoro Vecchio (Bo)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**





